

Intervento di **LUDOVICO GRANDI**
Presidente Comitato regionale AC Lombardia

- Nell'ottobre del 2005 gli Automobile Club provinciali della Lombardia organizzarono, all'Autodromo di Monza, una manifestazione sullo stato delle infrastrutture e della mobilità in Lombardia intitolata "I nodi da sciogliere".
- Era evidente a tutti l'assoluta necessità di intervenire in tempi rapidi per realizzare quelle opere ritenute fondamentali per lo sviluppo economico e sociale della nostra Regione.
- E l'Automobile Club, associazione che si fa carico di rappresentare le esigenze dei cittadini e del territorio, analizzò la situazione e propose soluzioni sollecitandone la rapida attuazione.
- Sono trascorsi oltre due anni da quell'appuntamento e sentiamo la necessità di fare il punto della situazione. Qualcosa si è mosso. Alcune delle grandi opere che attendiamo da anni, alcune anche da decenni, hanno fatto qualche significativo passo in avanti, per lo più in fase progettuale.
- Soprattutto ci sembra che finalmente sia generalizzata la coscienza del problema infrastrutturale. Ancor più oggi che, vinta la battaglia per l'organizzazione dell'Expo 2015 a Milano, è comune la consapevolezza che bisogna procedere bene e in tempi rapidi.
- Gli Automobile Club provinciali della Lombardia, nel ribadire che le nuove infrastrutture rappresentano un'opportunità decisiva per la crescita e la valorizzazione del territorio, presentano una nuova fotografia della situazione, evidenziando le opere realizzate negli ultimi due anni, quelle in fase di progettazione o di realizzazione e i nodi di maggiore criticità non ancora risolti.
- Particolare attenzione viene dedicata agli interventi considerati prioritari, analizzandoli dal punto di vista progettuale, realizzativo, della sostenibilità finanziaria e delle aspettative territoriali.
- Ringrazio gli 11 Automobile Club provinciali per aver promosso l'iniziativa e per aver fornito il proprio bagaglio di conoscenze.
- Ringrazio il Centro Studi Pim (Programmazione Intercomunale per l'area Metropolitana), in particolare l'ing. Maria Evelina Saracchi, per l'elaborazione dello studio di base.
- Ringrazio la Commissione Traffico e Trasporti dell'AC Milano per aver coordinato e guidato tutte le fasi della ricerca. Grazie, in particolare, al presidente Cesare Stevan, a Franco De Angelis, che oggi coordina la manifestazione, a Gian Paolo Corda, che svolge la relazione di base del convegno, a Gianfranco Boschetti, Marco Cesca, Giorgio Goggi, Marco Ponti, Paolo Redaelli, Guido Riccio e Giorgio Spatti.
- Un saluto al presidente nazionale Enrico Gelpi, all'assessore della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo, all'assessore del Comune di Milano Edoardo Croci e a tutte le Autorità che vivamente ringrazio per la loro presenza e per il loro contributo.