

***Infrastrutture e mobilità in Lombardia:
ma quanto resta da fare!***

Milano, 18 giugno 2008

Marco Cesca
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Deficit infrastrutturale

Deficit infrastrutture autostradali

- *la Lombardia è ancorata a **0,64 Km per 10.000 abitanti***
- *dato inferiore a quello delle regioni del Nord 1,23 km per 10.000 abitanti*
- *contro 1,88 in Baviera, 2,08 in Catalogna, 2,10 in Rhone-Alpes*

Medesima situazione per le ferrovie:

- *la Lombardia è ferma a **1,71 km per 10.000 abitanti***
- *complessivamente le regioni del Nord arrivano a 2.65 km*
- *contro i 4,65 Km del Rhone-Alpes*

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!

Scenario europeo

La Lombardia è all'interno di un'area che si pone al centro di corridoi internazionali, interessata in maniera rilevante dal **sistema infrastrutturale europeo TEN**:

Corridoi europei:

- nord-sud (Corridoio dei due Mari – Genova/Rotterdam - e Corridoio Berlino-Palermo)
- est-ovest (Corridoio Lisbona- Lione - Milano – Trieste - Kiev)

Reti di accessibilità internazionale:

- Alp transit
- Direttrice Gottardo – quadruplicamento Chiasso/Monza
- Arcisate – Stabio

Sistema delle gronde ferroviarie

- nuova linea Seregno-Bergamo (gronda Nord-Est)
- tratta ferroviaria Saronno-Seregno (gronda Nord-Ovest)

***Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Malpensa***

- **Malpensa dal 2000 fa parte delle reti TEN-T**
- **Principale porta di accesso internazionale della Lombardia**
- ***“Protocollo per l’accessibilità a Malpensa”***

*Sottoscritto il 26 marzo 2007 tra Ministero delle Infrastrutture,
Regione Lombardia, ANAS, RFI, Provincia di Varese*

*Prevede complessivi 5 miliardi e 400 milioni di euro, di cui 1 miliardo
e 300 milioni per la rete viaria e 4 miliardi e 100 milioni di euro per
quella ferroviaria*

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Principali opere viabilistiche

- Conclusi il **quadruplicamento della A4** e la bretella **Boffalora – Malpensa** che collega Malpensa all'Autostrada A4
- **Pedemontana**: Aggiudicate definitivamente gara per progettazione definitiva (Tratte B1, B2, C, D e 2° lotti tangenziali Va e Co) e provvisoriamente la gara al contraente generale per i primi lotti delle tangenziali di Varese e di Como e della tratta A
- Tangenziali Como e Varese (lotti prioritari)
- *Avvio lavori entro il 10 marzo 2010*
- *termine lavori per la tang.le di Como: maggio 2013*
- *termine lavori per la tang.le di Varese: maggio 2014*
- Tratta bassa (A8-A4)
- *inizio lavori: ottobre 2010*
- *fine lavori: dicembre 2015*

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Principali opere viabilistiche

- **Brebemi: consegnato il progetto definitivo a CAL il 5 maggio 2008** con un ritardo di 1 mese rispetto al cronoprogramma, così come accertato dal Collegio di Vigilanza del 26 marzo 2008
avvio lavori: 14 giugno 2009; termine lavori: 23 giugno 2012
- **TEM:**
 - CAL ha adeguato il PEF e redatto i documenti per bandire la gara di concessione
 - Il Collegio di Vigilanza del 7 maggio 2008 ha deciso l'avvio della gara entro l'estate 2008.
 - Nell'ambito degli impegni dell'AdP si sta predisponendo **l'Accordo sul ferro** (prolungamento delle linee M2 sino a Vimercate e della M3 sino a Paullo).

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Principali opere ferroviarie

- **AV/AC Milano - Verona: 1° lotto da Treviglio a Brescia Ovest**
(2.000 Meuro)
 - **19 marzo 2008 chiusura conferenza di servizi ministeriale con parere regionale sul progetto definitivo con prescrizioni per la compatibilizzazione dei progetti Brebemi e AC**
 - Oggi, sia pure con ritardo rispetto alla CdS, verrà formalizzato il **parere VIA** in sostanziale coerenza con i contenuti del parere regionale.
 - Necessaria una fase di approfondimento progettuale e di ripubblicazione delle opere integrate
 - **Approvazione del CIPE entro l'autunno 2008.**

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Principali opere ferroviarie

- **AV/AC Milano - Verona: da Brescia Ovest a Verona** (2.800 Meuro):
Disponibile progetto preliminare
Obiettivo 2008: acquisizione del progetto definitivo e apertura tavoli territoriali di confronto
- **AV/AC Milano – Bologna:**
L'opera è stata completata e sono in corso le prove di collaudo
Entrata in esercizio il 13 dicembre 2008 con un tempo di percorrenza tra Milano e Bologna di un'ora
- **AV/AC Milano – Torino:**
In esercizio per la tratta Torino-Novara
In fase di completamento per la tratta da Novara a Milano con connessione diretta a Rho Fiera
L'opera sarà completamente in esercizio entro il 2009

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Servizio ferroviario regionale

- **Progetto del Servizio ferroviario Suburbano:**
avviato a dicembre 2004
prevede l'attivazione di 13 Linee S con treni cadenzati ogni 30 minuti per un raggio di 30 chilometri intorno a Milano
rinforzi ai 15 minuti nelle fasce di punta
- **Riorganizzazione del servizio su gomma**
- **Investimento su materiale rotabile (700 Meuro in 6 anni)**
- **AdP per introduzione sistema tariffario integrato (aprile 2008)**

- **Risorse: un nodo da sciogliere**

Infrastrutture e mobilità in Lombardia: ma quanto resta da fare!
Il modello lombardo

- **Per realizzare occorrono:**
CONSENSO, PROCEDURE, RISORSE

- **Strumenti e modalità innovativi:**
Accordo di programma: coinvolgimento, impegni, tempi
Infrastrutture Lombarde SpA
CAL, Concessioni Autostradali Lombarde (Società RL/ANAS)
Nuova “legge obiettivo regionale”(26 maggio 2008): federalismo
procedurale tramite Intesa generale preventiva con il Governo