

**Pneumatici
sotto
controllo**

SICUREZZA STRADALE E PNEUMATICI

INDAGINE SULLE CONDIZIONI DEI PNEUMATICI DI MOTO E SCOOTER

Aci Milano – 12 luglio 2007

A cura di:

*Fabio Bertolotti – Direttore Area Economia Industriale
Federazione Gomma Plastica – Assogomma –
Gruppo Produttori Pneumatici*



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



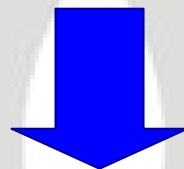
FEDERPNEUS
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
RIVENDITORI SPECIALISTI
DI PNEUMATICI

RISULTATI INDAGINI 2004/2005/2006/2007

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici lisci

MOTO - Ambito urbano (2007)	dall'1% al 4%
AUTO - Ambito urbano ed extraurbano (2005-6)	dall'1% al 5%
AUTO - Ambito autostradale (2006)	dall'8 al 10%
AUTO - Ambito autostradale (2004)	10%



**CIRCA 4 MILIONI DI VEICOLI CIRCOLANO
FUORI LEGGE E SONO PERICOLOSI**

Qual è la profondità minima di scolpitura dei pneumatici prevista dal Codice?

- Automobili **mm 1,6**
- Mezzi pesanti **mm 1,6**
- Motocicli **mm 1**
- Ciclomotori **mm 0,5**

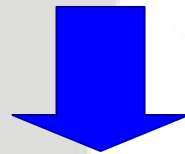
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

Pneumatici
sotto
controllo

Pneumatico liscio o con usura irregolare

Conseguenze

- Le caratteristiche prestazionali si riducono drasticamente
- Aumento fenomeno aquaplaning e possibile perdita di aderenza al manto stradale



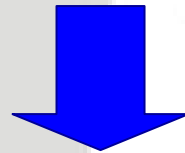
**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

RISULTATI INDAGINI 2004/2005/2006

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatici danneggiati visibilmente

MOTO - Ambito urbano (2007)	dal 3% al 5%
AUTO - Ambito urbano ed extraurbano (2005-6)	dal 4% al 10%
AUTO - Ambito autostradale (2006)	10%
AUTO - Ambito autostradale (2004)	3%



**IN CIRCOLAZIONE MILIONI DI VEICOLI
POTENZIALMENTE PERICOLOSI**

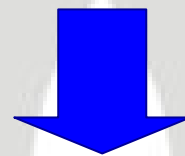
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatico danneggiato visibilmente

Cause

Urti ed eventi accidentali (ad esempio: marciapiedi, tombini, ecc) possono produrre lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi, fessurazioni anomale del fianco o del battistrada.

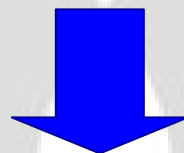


IL CONTROLLO PERIODICO (ED IN QUESTI CASI IMMEDIATO) DEL GOMMISTA E' INDISPENSABILE PER EVITARE IMPROVVISI CEDIMENTI STRUTTURALI

RISULTATI INDAGINI SU VETTURE 2001/2006

Pneumatici sottogonfiati

Nel 2001 oltre il 40%, nel 2006 oltre il 52% delle vetture controllate denota pressioni inferiori a quelle previste di cui il 5% pericolose



**NEL 2007 LA POLIZIA DI MILANO NON HA CONTROLLATO
LA PRESSIONE DELLE GOMME DELLE MOTO MA HA
VERIFICATO L'UNIFORMITA' DI USURA**

Cosa può rivelare il tipo di usura dei pneumatici?

Il tipo di usura del battistrada, non uniforme in oltre il 30% delle moto controllate segnala, tra l'altro, un possibile problema di sottogonfiaggio in linea con quanto già emerso nelle precedenti indagini condotte dalle Forze dell'Ordine sulle autovetture

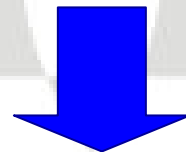
PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

**Pneumatici
sotto
controllo**

Pneumatico sotto gonfiato

Conseguenze

- **Surriscaldamento che può determinare, in casi prolungati, anche un degrado strutturale del pneumatico non sempre palese**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**
- **Accentuazione del rischio di possibili lesioni, tagli rigonfiamenti in caso di urti accidentali**



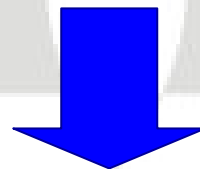
**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

PNEUMATICI E SICUREZZA STRADALE

Pneumatico sotto gonfiato

Conseguenze

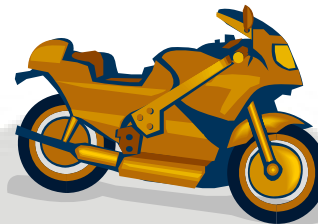
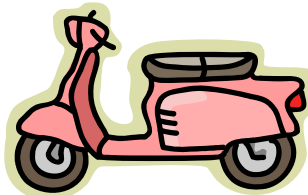
- **Usure rapide e irregolari**
- **Aumento del consumo di carburante e conseguente inutile danno all'ambiente**



DANNI ECONOMICI E COSTI SOCIALI

FACCIAMO CHIAREZZA

- CICLOMOTORE
- SCOOTER
- MOTOCICLO

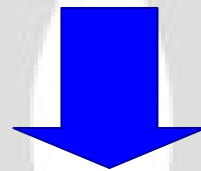


Il nostro Codice della strada prevede solo due categorie: ciclomotori (cilindrata fino a 50cc) e motocicli (oltre 50 cc).

Non esiste una categoria "scooter". Essi possono essere quindi sia ciclomotori che motocicli

Indagine sulla omologazione dei pneumatici

E' la prima indagine condotta in Italia sui
ciclomotori e motocicli



**I pneumatici non omologati sono
dall'11 % al 20%**

Cos'è l'omologazione del pneumatico?

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale, da parte dell'Autorità, o Ente preposto, della conformità ad una specifica tecnica o regolamento.

I pneumatici devono soddisfare una serie di regolamenti che sanciscono le caratteristiche dimensionali e prestazionali (carichi, velocità, etc), con le relative marcature. Sono previste anche verifiche di conformità alla produzione per garantire che il prodotto assicuri sempre lo stesso livello di prestazioni. Le Direttive Europee emesse nel corso degli anni '90 hanno reso obbligatoria l'omologazione dei veicoli e dei relativi componenti (pneumatici compresi).

Solo prodotti "conformi" possono essere immessi sul mercato.

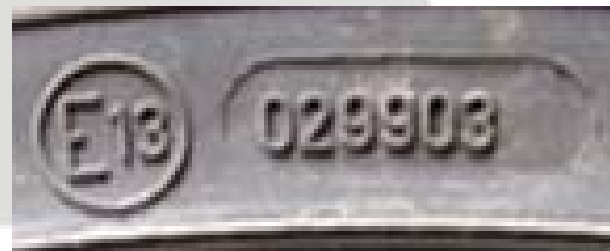
Quali pneumatici devono essere omologati e come distinguerli?

Tutti i pneumatici destinati agli autoveicoli, ai ciclomotori, ai motocicli, ai veicoli commerciali e pesanti, caravan, etc per poter circolare devono essere omologati.

L'omologazione consiste nella apposizione su uno dei due fianchi della marcatura composta da una lettera "E" maiuscola in un cerchio o "e" minuscola in un rettangolo seguita da un numero identificativo del Paese che rilascia l'omologazione:



OPPURE



Tale marcatura, sempre in rilievo, deve obbligatoriamente essere seguita da un numero generalmente composto da sei cifre.

Come distinguere un pneumatico omologato?

Il “bollino”



deve sempre essere affiancato da un numero e compreso in un cerchio o in un rettangolo.

La mancanza del riferimento del Paese o del codice a sei cifre che segue al di fuori del cerchio o rettangolo sta a significare che il pneumatico non possiede l'omologazione europea.

Pneumatici e relativi Paesi di omologazione

**Pneumatici
sotto
controllo**

- | | | | |
|------------------|-----------------|---------------------------|-------------------|
| 1- Germania | 12- Austria | 24- Irlanda | 39 – Azerbaijan |
| 2- Francia | 13- Lussemburgo | 25- Croazia | 40- Macedonia |
| 3- Italia | 14- Svizzera | 26- Slovenia | 43 – Giappone |
| 4- Olanda | 16- Norvegia | 27- Slovacchia | 45- Australia |
| 5- Svezia | 17- Finlandia | 28- Bielorussia | 46- Ucraina |
| 6- Belgio | 18- Danimarca | 29- Estonia | 47- Sud Africa |
| 7- Ungheria | 19- Romania | 31- Bosnia-
Erzegovina | 48- Nuova Zelanda |
| 8- Rep.Ceca | 20- Polonia | 32- Lettonia | 49- Cipro |
| 9- Spagna | 21- Portogallo | 34- Bulgaria | 50- Malta |
| 10 - Serbia | 22- Russia | 36- Lituania | 51- Rep. di Corea |
| 11- Regno Unito | 23- Grecia | 37- Turchia | 52- Malaysia |
| | | | 53- Thailandia |

Cosa può succedere a circolare con un pneumatico privo dell'omologazione?

- **Sicurezza stradale:** pericolo per sé e per gli altri
- **Assicurazioni:** possibile non liquidazione del sinistro
- **Forze dell'Ordine:** sanzioni e possibile fermo del mezzo
- **Garanzia legale:** non copertura dei due anni sul prodotto



COSA FARE ?

Continuiamo ed intensifichiamo i controlli delle Forze dell'Ordine:

- **2 moto su 10 hanno pneumatici non omologati**
- **1 vettura su 10 ha pneumatici lisci**
- **1 vettura su 2 ha pneumatici sgonfi**



COSA FARE ?

Invitiamo le Assicurazioni ed i loro periti a controllare con più attenzione lo stato dei pneumatici, la loro conformità alla carta di circolazione ed anche la loro omologazione.



COSA FARE ?

Invitiamo il Ministero dei Trasporti, così sensibile alle stragi del "sabato sera", a prendere in considerazione anche l'efficienza dei mezzi e relativi componenti.

E' normale che venga sanzionato un ignaro automobilista o motociclista che circola con pneumatici non omologati mentre risulta non punibile chi li vende o li monta?



COSA FARE ?

Invitiamo i motociclisti e gli automobilisti a richiedere la “Carta d’identità del pneumatico” a tutela del prodotto acquistato pretendendo lo scontrino fiscale che consentirà di far decorrere la garanzia legale di 24 mesi.

Anche i consigli sono utili per favorire un impiego sicuro e duraturo nel tempo.

**Pneumatici
sotto
controllo**

**Pneumatici
sotto
controllo**

**CARTA
d'IDENTITA'
del
PNEUMATICO**

Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia

con il
Patronato
di



Ministero dei Trasporti

è un'iniziativa



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici



FIDEPNEU
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
PRODUTTORI PNEUMATICI
ITALIANI

Il decalogo della sicurezza stradale

1. Montare pneumatici conformi alla carta di circolazione
2. Controllare l'omologazione **(E₃)** + codice a 6 cifre
3. Gonfiare periodicamente alle pressioni prescritte dal costruttore del veicolo
4. Verificare eventuali danneggiamenti visibili
5. Effettuare controlli periodici e accurati presso rivenditori specialisti

Il decalogo della sicurezza stradale

6. Richiedere la “carta d’identità del pneumatico”
7. Esigere lo scontrino fiscale quale prova d’acquisto e data di decorrenza della garanzia legale
8. Montare pneumatici con la maggiore profondità di battistrada sempre sull’asse posteriore
9. Sostituire i pneumatici invernali con quelli estivi in funzione della temperatura esterna
10. Prenotare pneumatici invernali in questo periodo: migliori condizioni economiche e sicurezza di fornitura