



Regione Lombardia

Giovani, Sport,
Turismo e Sicurezza

Muoversi in Sicurezza I risultati del questionario

NUMERO DELLE RISPOSTE

I questionari raccolti presso le aziende e le società interessate al progetto sono stati 550, compilati da 400 uomini fra i 30 e i 60 anni e da 150 donne fra i 30 e i 50 anni.

CHILOMETRI PERCORSI

Le donne percorrono circa 12.000 chilometri all'anno, di cui 4.000 in autostrada e 8.000 in città. Gli uomini hanno indicato in 28.000 i chilometri percorsi annualmente, di cui 17.000 in autostrada e 11.000 in città.

GIUDIZIO SULLE PROPRIE CAPACITA' DI GUIDA

La percezione della propria capacità di guida è molto elevata. Circa il 75% degli intervistati afferma di avere una BUONA capacità di guida. Addirittura il 30% degli uomini ritiene di avere una ECCELLENTE capacità di guida.

INCIDENTI

L'80% circa degli intervistati ha avuto un incidente stradale come guidatore. Il 20% è stato coinvolto anche come passeggero.

CAUSE DEGLI INCIDENTI

Le persone hanno indicato le seguenti cause:

- Mancato rispetto della precedenza
- Guida distratta
- Velocità troppo elevata

Queste circostanze rispecchiano quanto rilevato dalle statistiche nazionali Aci Istat, rappresentando le prime tre cause di incidente con il 45% dei casi.

VALUTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

La quasi totalità degli intervistati ha dichiarato che la rete stradale urbana ed extraurbana è DISCRETA. Il 70% considera BUONA la rete autostradale. Circa il 70% ha dichiarato di considerare la segnaletica stradale CHIARA





Regione Lombardia

Giovani, Sport,
Turismo e Sicurezza

MANUTENZIONE DELL'AUTO E CONOSCENZA DELLE TECNOLOGIE

Circa l'80% degli intervistati ha dichiarato una discreta conoscenza delle tecnologie ormai in uso sulle automobili, soprattutto per quanto riguarda l'ABS di cui si conoscono tutte le principali funzioni. Il proprio automezzo viene controllato o fatto controllare per quanto concerne: la pressione dei pneumatici, il funzionamento delle luci, il livello dei liquidi, le condizioni dei tergicristalli. I controlli vengono effettuati dal 40% degli intervistati ogni 4 mesi e dal rimanente 60% una volta l'anno.

PNEUMATICI

Più del 70% ha dichiarato di conoscere la differenza tra pneumatico estivo e invernale. Il 60% degli intervistati ha dichiarato di effettuare controlli sugli pneumatici ogni 5mila Km, mentre il 40% dichiara di effettuarli ogni 10mila Km.

COMPORAMENTI

Il 100% dichiara di allacciarsi le cinture di sicurezza appena saliti sull'auto. Il 90% dichiara di non usare il cellulare durante la guida e solo una minima parte, circa il 2%, dichiara di usarlo in caso di emergenze. Sulle distanze di sicurezza da tenere alla guida, il 50% delle risposte indica il valore corretto mentre la rimanente metà evidenzia una scarsa conoscenza del fenomeno. Tutti gli intervistati dichiarano di essere disponibili a seguire corsi di aggiornamento post-patente/corsi di guida sicura.

PROPOSTE PER VIAGGI PIU' SICURI

Dall'80% delle risposte, sia per gli uomini che per le donne, sono emerse le seguenti richieste:

- Maggiori controlli da parte delle Forze dell'Ordine, per reprimere i comportamenti scorretti.
- Maggiore conoscenza delle cause di incidentalità stradale, attraverso campagne di informazione mirate che approfondiscano specifici argomenti (uso e abuso di alcol e di sostanze stupefacenti, principali infrazioni, ecc.) e che siano costruite su specifici target di utenza (neopatentati, donne, over 60, ecc.).
- Maggiore conoscenza delle abilità di guida, mediante corsi di guida sicura e/o corsi post patente per continuare e migliorare la conoscenza degli aspetti tecnologici e normativi.



INAIL
Direzione Regionale Lombardia



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA
ASSOGOMMA
Gruppo Produttori Pneumatici